

ZUK ЗАЛІЗНИЦЯ БЕЗ КОРУПЦІЇ

Громадська організація "Залізниця без корупції", ЄДРПОУ 39802481,

Поштова адреса: м. Кременчук, а/с №101 поштовий Індекс 39600, тел. 096-863-27-69

«24» вересня 2019р.

№84-А

Генеральному директору «Укроборонпром»

А. Абромавичусу

Україна, 04119, Київ, вул. Дегтярівська, 36

Прем'єр-міністру України

О. Гончаруку

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

Голові правління АТ «Укрзалізниця»

Є. Кравцову

03689 МСП м.Київ, вул.Тверська, 5

ЗАЯВА

Звертаємось до Вас з питання наявності загрози національним інтересам та організації нанесення збитків державним компаніям посадовими особами АТ «Українська залізниця» та ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД»

Однією з основних позицій закупівлі для АТ «Українська залізниця» є повітрерозподільник вагонний №483 та комплектуючі до нього. Обсяг закупівель за цією номенклатурою складає близько 90-120 млн. грн. за рік.

При цьому єдиним українським виробником вказаної продукції є ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД», що входить в структуру концерну «Укроборнпром».

Проте посадовими особами АТ «Українська залізниця» організовано схему закупівлі вказаних товарів через підставні тендери за участі фірм-посередників з ознаками фіктивних підприємств.

В 2016-2019 роках АТ «Українська залізниця» закуповувала повітрерозподільники вагонні № 483 виключно у посередницьких компаній ТОВ «Техноектрейдинг», ТОВ «Технорейлгруп» та ТОВ «Українська машинобудівельна техніка», за цінами, що в 2-2,5 рази перевищували вартість цієї продукції від ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД».

ТОВ «Техноектрейдинг», ТОВ «Технорейлгруп» та ТОВ «Українська машинобудівельна техніка» пропонували АТ «Українська залізниця» повітрерозподільники російського виробництва АО «МТЗ «Трансмаш».

Таким чином АТ «Українська залізниця» системно закуповує російську продукції при наявності українських аналогів.

Водночас ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» практично не приймає участі в тендерах АТ «Українська залізниця» з метою реалізації продукції, яка є необхідною для залізниці.

В травні 2019 року ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» уклав перші контракти з АТ «Українська залізниця» на постачання комплектуючих повітрерозподільників №483. Проте вартість продукції з боку ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» була штучно завищена до рівня пропозицій ТОВ «Техноектрейдинг» і в 2 рази перевищувала рівень цін, які пропонував «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» в грудні 2018 року.

Загалом ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» та ТОВ «Техноектрейдинг» розіграли між собою 14 лотів закупівель за майже ідентичними цінами, порівну розділивши між собою обсяг закупівлі. Що свідчить про наявність антиконкурентних узгоджених дій між державним ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» та посередником російської продукції ТОВ «Техноектрейдинг».

В подальшому АТ «Українська залізниця» здійснювала оплату за постачання товарів виключно в адресу ТОВ «Техноектрейдинг».

У вересні Укрзалізницею проведено чергові тендери на постачання повітрерозподільників, за результатами яких укладено договори на постачання російських повітрерозподільників виробництва «МТЗ «Трансмаш» з боку ТОВ «Техноектрейдинг».

Таким чином, замість закупівлі продукції у єдиного українського виробника за переговорною процедурою на рівні економічно обґрунтованих цін, АТ «Українська залізниця» системно проводить формальні тендери за участі фірм-посередників, які представляють російського виробника.

При цьому ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» не вживає належних конкурентних дій, з метою активної участі в тендерах АТ «Українська залізниця» на постачання продукції, виробником якої являється підприємство.

Наслідком цих дій є розтрата коштів АТ «Українська залізниця» в особливо великих розмірах та неотримання доходів ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» через неотримання замовлень з боку залізниці.

Виходячи з вищевикладеного,

ПРОСИМО ВАС:

1. Вжити належних заходів для організації належної співпраці між АТ «Українська залізниця» та ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» як головного замовника повітрерозподільників вагонних №483 та їх комплектуючих і єдиного українського виробника вказаної продукції.

Заст. Голови організації



Дмитро Гречуха